



## **Regler for RockCrawling/Skalatrail konkurranser 2010 .**

Disse reglene gjelder for konkurranser arrangert av klubben NORCC.

### **Klasse inndelinger:**

#### **1.9 Limited: (regelverk bygger på std biler)**

- Kun XC/CC01,TA01/02,TL01,DF01,Tamiya High-Lift biler kan brukes.
- Maks 1.9" felger kan benyttes
- Maks dekkdiameter 96mm (mønster kan modifiseres)
- Karosseri er valgfritt så lenge det ser skalariktig ut og ikke modifisert.
- Karosseri fester kan modifiseres så lenge chassi ikke endres
- Senterhjulnav mot senterhjulbue.
- Elektronikk valgfritt, inkl motor.
- Tillatt å låse diff
- Tillatt å ta av kufanger foran/bak, stigtrinn og rollbar.
- Endringer utover det som er spesifisert er ikke lov

#### **1.9 True Scale: (regelverk bygger på custom biler)**

- Chassis må være over akslene og skal være av sammenhengende konstruksjon.Feks Midgard comp scale, X-Trial chassi
- XC/CC01,TA01/02.TL01 DF01 baserte biler kan benyttes. På IFS aksler er kravet til chassi att det skal være fast montert i diffen og trenger derfor ikke og gå over akslene.Chassi skal også her være av sammenhengende konstruksjon og så likt 1:1 bilen som mulig..
- Maks 1.9" felger kan benyttes - Maks dekkdiameter 105mm (dekk/dekkmønster kan modifiseres om dette ser skala ut)
- Dekk kan ikke stikke mer en 15mm utenfor karosseriet inkludert eventuelle skjermbreddere.
- Senterhjulnav mot senterhjulbue.
- Karosseriet må ha sin opprinnelige form, og se skalariktig ut.
- Det er tillatt med så kalte WarPigs/Flatbeds/Truggys. Disse må klasses inn med godkjenning for skalariktighet.
- Alle bilene skal ha like aksler som i 1:1. Feks Jeep Yj skal ha stive aksler foran og bak med bladfjører. Tundra skal ha IFS foran og Stiv aksel bak. Chevy Blazer skal ha bladfjører og live aksler rundt baut om dette er på 1:1 bilen.
- Bilene skal ha interiør.
- Batteri skal monteres på chassi. Ikke på aksel eller servo.
- Servo skal sitte montert i chassis.

Biler for godkjenning til TS klassen blir vurdert av TSK for sin helhetlige likhet til sin 1:1 modell.

Biler som skal kjøres i TS klassen må sendes inn til TSK for vurdering i en egen tråd som blir opprettet i konkurranse forumet.

### **1.9 Unlimited: (regelverk bygger på custom biler)**

- Chassis må være over akslene og skal være av sammenhengende konstruksjon. Feks Midgard comp scale, X-trial chassi.
- XC/CC01, TA01/02.TL01 DF01 baserte biler kan benyttes. På IFS aksler er kravet til chassi att det skal være fast montert i diffen og trenger derfor ikke og gå over akslene. Chassi skal også her være av sammenhengende konstruksjon.
- Maks 1.9" felger kan benyttes
- Maks dekkdiameter 114mm (dekkmønster kan modifiseres)
- Senterhjulnav mot senterhjulbue.
- Dekk kan ikke stikke mer en 20mm utenfor karosseriet inkludert eventuelle skjermbreddere.
- Karosseriet må ha sin opprinnelige form, og se skalariktig ut.
- Det er tillatt med så kalte WarPigs/Flatbeds/Truggys. Disse må klasses inn med godkjenning for skalariktighet.

### **2.2 Limited (regelverk bygger på custom biler)**

- Chassis må være over akslene, og skal være av sammenhengende konstruksjon. Feks Midgard comp scale, x-Trial chassi.
- 2.2" felger skal benyttes.
- Dekk skal ikke stikke mer enn 30mm utenfor karosseri. (dekkmønster kan modifiseres)
- Senterhjulnav mot senterhjulbue.
- Karosseriet må ha sin opprinnelige form, og se skalalikt ut.
- Tubere tillatt hvis det ser skalariktig ut. (tubechassi må være over aksler)
- Ved bruk av fullt tuberchassis bortfaller 30mm reglen. (men må klasses inn med godkjenning for skalariktighet)
- Det er tillatt med så kalte WarPigs/Flatbeds/Truggys. (Disse må klasses inn med godkjenning for skalariktighet.)

**Teknisk-kommite (minst 3 personer) avgjør om evt, kjøretøyet tilfredsstillter "skalariktighet"**

**Dette bør i tvilstilfeller gjøres i god tid før konkurranse. Om et kjøretøy blir godkjent i en konkurranser er det ikke sikkert den blir det i neste. ( dette ved tvilstilfeller)**

**Max 3 klasser pr. deltager pr. Runde.**

### **2.2 Unlimited RockCrawling**

- Akselavstand kan ikke overstige 320mm (12.5")
- Felg størrelsen skal være 2.2"
- 4 hjulstyring eller DIG er tillatt.
- Karosseriet må ha minst 60% av dets opprinnelige form.
- Tuber chassis er tillatt. (her gjelder ikke karosseri reglen)

### **1.9 Unlimited RockCrawling**

- Akselavstand skal ikke overstige 216 mm (8.5")
- Total bredde skal ikke overstige 203 mm
- Ikke tillatt med DIG eller styring på bakhjulene.
- Karosseriet må ha minst 60% av dets opprinnelige form.
- Tuber chassis er tillatt ( her gjelder ikke karosseri reglen)
- Max høyde på dekk er 110mm
- Felg størrelsen skal være 1.9"

## Bilde eksempel av Warpig/Truggy/Flatbed



Hvis en påmeldt bil ikke overholder reglene for den påmeldte klassen blir den automatisk flyttet til egnet klasse av dommer.

## Konkurranseregler! 2009

### Straffe poeng!!

**Ryggning: (1 poeng)**

**Reparasjon (5 poeng) Markerings treff. (10 poeng)**

**Berøring (15 poeng) Reposisjonering (25)**

**Ryggning:** (1 poeng) Det gis ett poeng når bilen rygger etter at bilen er satt i bevegelse ved start. Dette defineres ved at hjulene triller bakover, selv om det er med vilje eller ikke. Når det er gitt 1 poeng for ryggning gis det ikke flere før bilen blir satt i bevegelse fremover igjen.

**Berøring:** (15 poeng) Det gis 15 poengs straff hvis kjøretøyet berøres uten at det mister bakke kontakt. Det er kun lov og dytte bilen maks en bil lengde.

**Reposisjonering:** (25 poeng) Det gis 25 poengs straff hvis kjøretøyet må settes på plass av noe slag, for eksempel hvis man skal sette kjøretøyet på plass i løypa. Skal man berøre kjøretøyet for inspeksjon av skade og lignende skal dommer gjøres oppmerksom på dette og straff for reparasjon tildeles. Dommer skal sette kjøretøyet på plass i disse tilfellene eller gi tillatelse til den konkurrerende om selv å gjøre dette. Det gis 25 poeng for og reposisjonere kjøretøyet i løypa, dvs. at for å fortsette kjøringen må kjøretøyet settes tilbake i traseen, eller flyttes forbi/over et hinder (maks 1 billengde) skal det gis 25 poeng straff.

**Reparasjon:** Det gis 5 poeng for service eller reparasjon av kjøretøyet i løypa, dette kan dog ikke ta mer en 1. minutt. Da må kjøretøyet i depot for service og DNF (ikke fullført) vil bli ført.

**Markerings kontakt:** Det gis 10 poeng for kontakt med markører, minimum 1 dekk pr aksel skal på kjøretøyet skal forbi markør. Hvis en bil passerer med bare to hjul gjennom en markør får den 10 poeng pr dekk som ikke har passert gjennom port/markør. Det vil bli gitt 10 poeng for hver gang bilen berører markeringene.

***Vi vil til slutt minne om radiotaushet når konkurransen pågår. Kun sender tilhørende bil i trase skal være skrudd på ( Dette gjelder ikke for de med 2.4Ghz utstyr)***

Notater

v.1.9 – 20/1-09